



تکمیل پروژه جبران‌سازی سری خط انتقال ۳۴۵ کیلوولتی Marcy South در ایالت

نیویورک



پروژه‌ی جبران‌سازی سری خط انتقال Marcy South با همکاری شرکت مدیریت نیروی برق نیویورک (NYPA) و شرکت برق و گاز ایالت نیویورک (NYSEG) اجرایی شد. این پروژه علاوه بر اینکه به کاهش هزینه‌های انتقال انرژی کمک می‌کند، برای حومه شهر نیز انرژی تامین می‌کند. این پروژه بخشی از یک پروژه انتقال ۱۲۰ میلیون دلاری در حال تکمیل است، که بخشی از استراتژی "اصلاح چشم انداز انرژی" است و هدف آن تامین پنجاه درصد از کل تقاضای برق ایالت نیویورک از منابع تجدیدپذیر تا سال ۲۰۳۰ است. به طور کلی متخصصین بر این باورند که این پروژه به رفع محدودیت انتقال توان توربین‌های بادی و آبی به حومه شهرها کمک می‌کند. در این پروژه که از اواخر سال قبل شروع شد در حدود ۲۲ مایل از هادی‌های خط انتقال Marcy جایگزین و بازسازی شد. سخنگوی NYPA گفت: "علاوه بر جبران‌سازی سری این خط، این پروژه شامل نصب سه بانک خازنی برای بالا بردن ولتاژ و نگه داشتن آن در سطح ثابت است. این بانک‌های خازنی ساخته شده توسط NYPA، از خطوطی که از Marcy به شهر Rockland در شهرستان Sullivan، که منطقه مورد نظر برای بهبود توان انتقالی به نیویورک و Long Island است، پشتیبانی می‌کند." پیش‌بینی می‌شود این پروژه ظرفیت انتقال این خط را ۴۴۰ مگاوات افزایش دهد که برای تأمین برق ۴۰۰ هزار خانه در ایالت نیویورک کافی است.

(www.cnyhomepage.com- ۲۰۱۶/۰۶/۱۷)

دفتر برنامه‌ریزی توسعه شبکه انتقال، معاونت برنامه‌ریزی و امور اقتصادی

احداث خط انتقال HVDC ۵۰۰ کیلوولت در کره جنوبی



شرکت مدیریت نیروی برق کره جنوبی (KEPCO) برای احداث یک خط انتقال HVDC چهار گیگاواتی با یک شرکت معتبر بین‌المللی به توافق رسید. قرار است این خط انتقال، منطقه‌ای در شرق این کشور را به سئول که حدود ۴۰ درصد تقاضای مصرف کل کشور را دارد، متصل کند. ارزش این قرارداد نزدیک به ۳۲۰ میلیون دلار است که شامل طراحی و تامین تجهیزات سیستم خط انتقال HVDC ۵۰۰ کیلوولت و دو ایستگاه مبدل شامل فیلترها، ترانسفورماتورها، سیستم خنک کننده و سیستم کنترل است. کره جنوبی با جمعیت بالغ بر ۵۱ میلیون نفر، ۳۵ درصد رشد در تقاضای انرژی الکتریکی طی دهه گذشته را تجربه کرده است. با احداث این خط انتقال پایداری و قابلیت اطمینان شبکه انتقال کره جنوبی بهبود می‌یابد. پیش‌بینی می‌شود این پروژه در انتهای سال ۲۰۱۹ میلادی به اتمام برسد.

(www.powerengineeringint.com- ۲۰۱۸/۰۲/۰۱)

همکاری شرکت‌های ژاپنی و آلمانی برای احداث اولین کابل انتقال HVDC با فناوری VSC در هند

تبدیل پست انتقال AIS شهر Philippsburg آلمان به پست GIS



بهره‌بردار سیستم انتقال آلمان، TransnetBW، پروژه ارتقای پست انتقال شهر Philippsburg در جنوب غربی ایالت Baden-Wuerttemberg را به یکی از شرکت‌های معتبر فعال در این زمینه واگذار کرد. در این پروژه ۴۵ میلیون دلاری، پست AIS (عایق هوا) این شهر با پست GIS (عایق گازی) تعویض خواهد شد. کشور آلمان هم اکنون در حال اجرای یک برنامه تحول انرژی به نام "Energiewende" می‌باشد که در آن تامین ۸۰ درصد مصرف انرژی تا سال ۲۰۵۰ از طریق منابع تجدیدپذیر هدف گذاری شده است. تولید برق در شبکه برق آلمان از منابع انرژی سوخت فسیلی به سمت منابع انرژی پاک مانند بادی یا خورشیدی در حال حرکت است. با افزایش تولید برق تجدیدپذیر، نیاز به ظرفیت و انعطاف پذیری بیشتر شبکه به شدت احساس می‌شود. یک خط انتقال HVDC، Osterath در شمال Rhine-Westphalia را به Philippsburg متصل کرده و از طریق این پست GIS انرژی تجدیدپذیر را از شمال به جنوب انتقال می‌دهد. فناوری GIS نسبت به AIS، به ۷۰ درصد فضای کمتری نیاز دارد و هم‌چنین قراردادادن سویچگیر در داخل ساختمان باعث حفاظت آن از شرایط مختلف آب و هوایی و آلودگی خواهد شد.

دو شرکت معتبر ژاپنی و آلمانی فعال در زمینه سیستم‌های قدرت، قرارداد همکاری برای احداث یک خط انتقال کابلی HVDC دوپست کیلومتری در هند را امضا کردند. این کابل، اولین کابل HVDC این کشور با فناوری جدید مبدل منبع ولتاژ (VSC) است. فناوری VSC آخرین نوآوری در فناوری HVDC است که امکان کنترل پایدارتر و انعطاف پذیرتر توان راکتیو را مستقل از کنترل توان اکتیو فراهم می‌کند. علاوه بر این، این فناوری قادر به افزودن برخی ویژگی‌های دیگر همچون قابلیت Blackstart به سیستم‌های AC است. قرار است شرکت آلمانی دو ایستگاه مبدل را که هرکدام دارای دو مبدل موازی ۱۰۰۰ مگاواتی با فناوری VSC است، تامین کند و در مقابل شرکت ژاپنی مسئولیت تامین کابل XLPE HVDC و ایجاد شرایط ترکیب کابل فشارقوی و سیستم مبدل‌ها را بر عهده گیرد. این کابل ۳۲۰ کیلومتری، شهر Pugalur در جنوب ایالت Tamil Nadu را به شهر Trichur در ایالت Kerala در جنوب غرب هند وصل می‌کند. پیش‌بینی می‌شود این پروژه با ارزش تقریبی ۵۲۰ میلیون دلار تا نیمه اول سال ۲۰۲۰ تکمیل و آماده بهره‌برداری شود.

(www.siemens.com- ۲۰۱۷/۰۳/۲۷)

(www.abb.com- ۲۰۱۸/۰۲/۱۳)