



استفاده از تکنولوژی جدید برای افزایش پایداری شبکه قدرت آلمان



ساخت دو جبرانگر توان راکتیو برای پست کریفتل که توسط بهره‌بردار شبکه آلمان، Amprion، به یک شرکت معتبر فعال در این زمینه محول شده بود، به پایان رسید. این جبرانگرها شامل یک خازن سویچ‌شونده مکانیکی با شبکه میرایی (MSCDN) و یک جبرانگر استاتیک سنکرون (STATCOM) می‌باشد. این سیستم‌ها در مرحله تست از ماه دسامبر ۲۰۱۸ تا به حال عملکرد مناسبی داشته‌اند. این تجهیزات به صورت دینامیکی، به سرعت و با انعطاف‌پذیری بالا ولتاژ شبکه را به مقدار موردنیاز کاهش و یا افزایش می‌دهند. این موضوع برای پایدار نگه داشتن شبکه به خصوص با وجود نوسانات تولید نیروگاه‌های تجدیدپذیر و منابع تولید پراکنده، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. پست کریفتل بین فرانکفورت و ویسبادن، توزیع توان برای ناحیه فرانکفورت (با شش میلیون جمعیت) را کنترل می‌کند.

(www.elpp.com-۲۰۱۹/۰۱/۳۱)

دفتر برنامه‌ریزی توسعه شبکه انتقال، معاونت برنامه‌ریزی و امور اقتصادی شرکت توانیر

برنامه‌های مشترک برای ۱۹ پروژه انتقال در کارولینای شمالی



شرکت کنندگان در همکاری مشترک برنامه شبکه انتقال کارولینای شمالی (NCTPC) که نمایندگان از شرکت‌های برق این ایالت بودند، ۱۹ پروژه اصلی را به عنوان بخشی از برنامه مشترک سیستم انتقال برای سال‌های ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۸ مشخص کردند. این پروژه‌ها باعث پایداری و ارتقای شبکه انتقال خواهند شد و اجرای آن‌ها نیازمند صرف بیش از ۶۵۷ میلیون دلار هزینه برای ده سال آینده خواهد بود. پروژه‌های اصلی در واقع آن‌هایی هستند که به بیش از ده میلیون دلار هزینه سرمایه‌گذاری نیاز دارند. NCTPC در سال ۲۰۰۵ با هدف ایجاد یک برنامه مشترک برای بهبود سیستم انتقال در کارولینای شمالی تشکیل شد.

(www.tdworld.com-۲۰۱۹/۰۱/۲۸)

اعمال تکنولوژی E3X بر هادی‌های بدون پوشش انتقال



گروه Prysmian اعلام کرد که تکنولوژی کابل E3X از این پس به عنوان مشخصه استاندارد در هادی بدون پوشش ACCC خطوط هوایی انتقال محسوب می‌شود. E3X یک پوشش نازک اما با دوام است که بر روی هادی‌های خطوط هوایی به منظور کاهش دمای هادی به کار برده می‌شود. E3X دما را با استفاده از افزایش نرخ انتقال گرما از سطح هادی و کاهش جذب انرژی خورشید، کاهش می‌دهد. ACCC نوعی هادی پرفریت است که توسط شرکت Global CTC ساخته شده و میزان شکم خط در آن کم است. برای هادی‌های ACCC، در دماهای بالاتر از ۵۰ درجه سانتی‌گراد، کاهش دما توسط تکنولوژی E3X امکان‌پذیر است. مزایای کاهش دمای هادی در شرایط بهره‌برداری اضطراری در زمان پیک تقاضا عبارتند از: افزایش ظرفیت نامی خط، کاهش تلفات توان، افزایش طول عمر و قابلیت اطمینان خط.

(www.tdworld.com-۲۰۱۹/۰۲/۰۷)

تصویب پروژه اتصال شمالی با ظرفیت ۱/۴ گیگاوات در اسکاتلند



دولت اسکاتلند پروژه اتصال ۱/۴ گیگاواتی بین اسکاتلند و نروژ را تصویب کرد. این اتصال با هزینه ۱/۷ میلیون دلار و طول ۶۶۵ کیلومتر انتقال توان بین بریتانیای کبیر و اسکاندیناوی را ممکن خواهد ساخت. این اتصال HVDC، از پست مبدلی در Stirling Hill شروع شده و از زیردریای شمال عبور کرده و به پست مشابهی در Simadalen در نروژ متصل خواهد شد. هم‌اکنون با اتمام فرآیند صدور مجوز دریایی در بریتانیا، انتظار می‌رود اجرای این پروژه مطابق با زمان‌بندی پیش‌بینی شده برای آن آغاز گردد. این اتصال انرژی را در دو جهت انتقال خواهد داد و برای تأمین بار در بازار انرژی به خصوص در شرایط اضطراری وقوع خاموشی‌ها و پاسخگویی به نیازمندی‌های پایداری شبکه بسیار مفید خواهد بود. این پروژه از نظر اقتصادی برای اسکاتلند و نروژ و هم‌چنین برای کل بریتانیا و ناحیه نوردیک بسیار حائز اهمیت است.

(www.compelo.com-۲۰۱۹/۰۲/۱۸)